

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Zaliczenie wykładu - kolokwium w formie pisemnej - sprawdzające opanowanie wiedzy przedstawionej na wykładach. Zaliczenie od 51 %.		
Treści programowe		
Metoda kształcenia - wykład informacyjny/wykład problemowy/wykład z prezentacją multimedialną Konserwacja, naprawy bieżące oraz główne nawierzchni i podtorza; Maszyny i urządzenia stosowane do napraw nawierzchni i podtorza; Podstawowe procesy technologiczne napraw nawierzchni i podtorza; Technologie budowy dróg kolejowych; Zasady BHP obowiązujące w trakcie prowadzenia robót na czynnych liniach kolejowych.		
Literatura podstawowa:		
1. Bałuch H.: Diagnostyka nawierzchni kolejowej. WKiŁ, Warszawa 1978. 2. Batko M.: Budowa i utrzymanie dróg kolejowych. WKiŁ, Warszawa 1985. 3. Bernaś M., Koktysz B.: Maszyny i urządzenia do robót torowych. WKiŁ, Warszawa 1990. 4. Bogdaniuk B., Towpik K.: Budowa, modernizacja i naprawy dróg kolejowych. KOW, Warszawa 2010. 5. Kędra Z.: Technologia robót torowych. Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, Gdańsk 2015. 6. Klonowski P., Kulczycki B., Lenkiewicz W., Wasilewski Z., Wyszyński K.: Technologia zmechanizowanych robót kolejowych. Wydawnictwa Politechniki Warszawskiej, Warszawa 1983. 7. Koktysz, M. Bernaś: Maszyny i urządzenia do robót torowych, tom I, WKiŁ, Warszawa 1990. 8. Matylla S.: Technologia zmechanizowanych robót kolejowych. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań 1981. 9. PKP PLK S.A.: Id-1. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa 2005. 10. PKP PLK S.A.: Id-3. Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa 2009. 11. Mazur J.: Roboty torowe. Państwowa Inspekcja Pracy . Warszawa 2014. 12. PKP PLK S.A.: Informacje o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w zakresie wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa 2014. 13. PKP PLK S.A.: Poradnik dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa 2013. 14. Semrau A., Zamięcki H.: Budowa i utrzymanie dróg kolejowych, tom II,, WKiŁ, Warszawa 1975. 15. Skrzyński E., Sikora R.: Kolejowe budowle ziemne. Tom II. WKiŁ, Warszawa 1987. 16. Sysak J. (red.): Drogi kolejowe. PWN, Warszawa 1986. 17. Towpik K.: Utrzymanie nawierzchni kolejowej. WKiŁ, Warszawa 1990.		
Literatura uzupełniająca:		
1. Dyżewski A.: Technologia i organizacja budowy. Arkady, Warszawa 1965. 2. Lewinowski C., Zimnoch S.: Ogólne zasady projektowania robót ziemnych dróg samochodowych i kolejowych. PWN, Warszawa 1987. 3. Infrastruktura Transportu, ELAMED, Katowice 4. Przegląd Komunikacyjny, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej, Warszawa 5. Technika Transportu Szynowego, EMI-PRESS, Łódź		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w wykładach	30	
2. Bieżące przygotowanie się do wykładów (powtórzenie materiału)	10	
3. Studia własne z wykorzystaniem wskazanej literatury i zasobów internetowych	20	
4. Konsultacje	1	
5. Przygotowanie do kolokwium z wykładu	14	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	75	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	31	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	1	1